

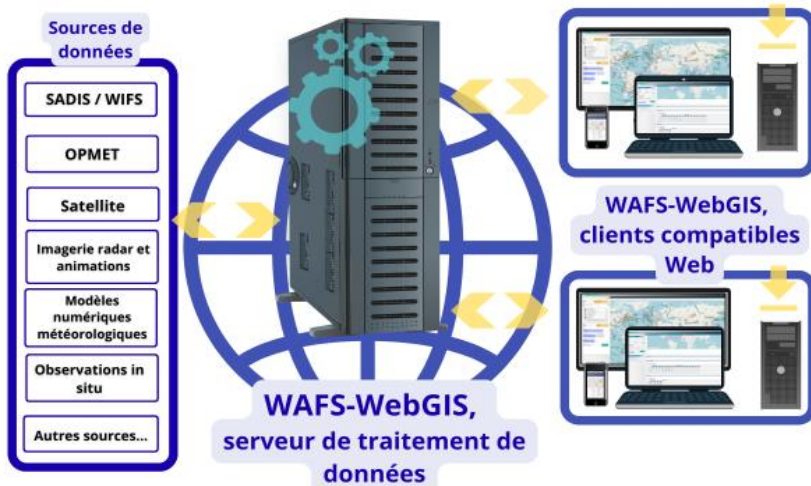


Système de planification de vol pour la météo en route

Systèmes d'info-électronique Inc. (IES) développé le WebGIS emballer à être un visionneuse générique et gestionnaire de géographique Données informatives pour les applications environnementales. Ce progiciel prend en charge plusieurs sources de données et est personnalisable. à une variété d'applications clients en intégrant une large gamme de fonctionnalités pour données manutention, traitement, rendu et afficher.

WAFS-WebGIS est basé sur le progiciel WebGIS. Il peut être configuré comme un système d'aide à la décision météorologique, aviation assistance. WAFS-WebGIS a été évalué par le Royaume-Uni-Met SADIS autorité, qui a agréé son passage et complet conformité à le critères ensemble quatrième dans le SADIS Poste de travail FTP logiciel évaluation.

Basé sur les services : Exemple de configuration générique



FONCTIONNALITÉS

- Interfaces avec SADIS du UKMet Office et WIFS du Service météorologique national de la NOAA.
- Prise en charge des couches SIG pour la personnalisation du fond de carte.
- Réception, affichage et impression simultanés.
- Gestion des bulletins, PNG Charts, BUFR et GRIB.
- Cartes aéronautiques : SIGWX, vent-température, etc.
- Requêtes aux formats TAC et ICAO IWXXM à partir des METAR, SPECI, TAF, SIGMET et AIRMET.
- Réception sélective des produits personnalisés. Messages d'alerte pour les produits spécifiés par l'utilisateur.
- Affichage des profils en travers le long d'une route.
- Archivage des produits.
- Météogramme.
- Distribution des produits accessibles via le Web.
- Surveillance du système.
- Gestion des utilisateurs améliorée.

MODULE DE PLAN DE VOL

Conçu spécifiquement pour le briefing météo des pilotes, cet outil offre un accès facile aux produits météorologiques essentiels à l'aviation, notamment les conditions météorologiques actualisées au décollage et les prévisions en vol. Les pilotes peuvent planifier, enregistrer et gérer facilement plusieurs itinéraires de vol, le tout depuis une interface centralisée. Doté d'outils cartographiques intégrés, d'une génération automatique de dossiers de vol et d'options de partage simplifiées, il constitue l'outil de briefing tout-en-un indispensable pour des opérations de vol sûres et efficaces.

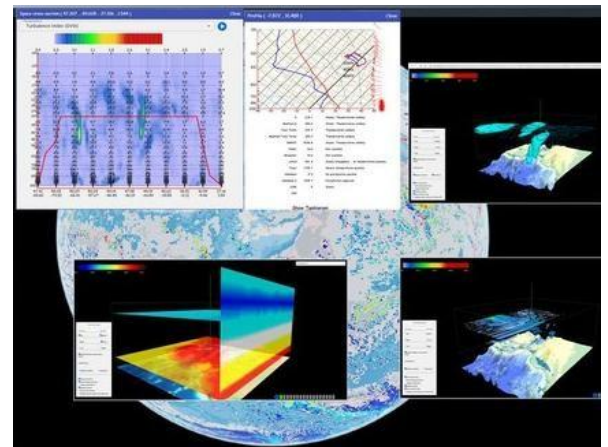
Le module WAF-WebGIS Flight Folder offre des fonctions avancées pour la création, les bases de données, la planification et la gestion du dossier de vol.



Fonctions du dossier de vol pour la définition et la gestion des itinéraires

RENDU 3D

En tant que module distinct, WAFS-WebGIS propose également un cube volumétrique 3D et un globe en complément pour l'analyse visuelle et peut également intégrer d'autres sources de données, telles que des images satellites et radar, des données sur la foudre, etc. pour votre application.

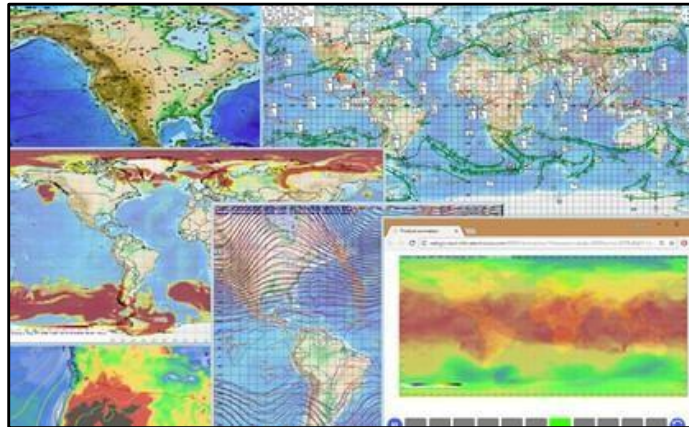


RÉCUPÉRATION DE DONNÉES OPMET

Les types de rapports (TAF, METAR et SIGMET) sont extraits, décodés et affichés sous forme de tableaux et de graphiques. Les données décodées peuvent être comparées à une condition spécifiée afin de n'extraire que les rapports y répondant (par exemple, une visibilité inférieure à cinq milles). Des décodeurs pour les rapports de type UA et FT sont également disponibles. La reconnaissance de formes peut être définie et appliquée à la base de données pour générer des alertes.

DONNÉES BUFR

Les données BUFR sont reçues et décodées afin de reproduire les fichiers T4 équivalents des principales cartes météorologiques. Ces produits sont destinés à remplacer les cartes T4 et permettent à l'utilisateur de cibler précisément la zone d'intérêt. Toutes les projections, tous les niveaux de zoom et tous les symboles météorologiques nécessaires sont pris en charge.

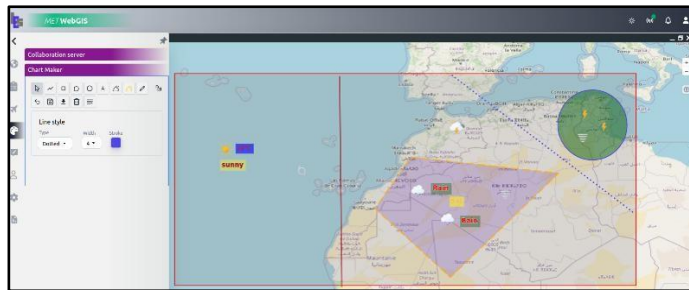


DONNÉES GRIB2

Les champs décodés à partir des données GRIB peuvent être affichés sur un fond de carte sous forme de données brutes, de courbes de niveau, de barbillons de vent ou de flèches de différentes couleurs et styles de lignes. L'affichage et le traçage de coupes verticales à partir des données GRIB sont également générés.

VISIONNEUSE DE GRAPHIQUES

Le visualiseur de cartes PNG permet à l'utilisateur d'afficher les cartes WAFS T4 et d'effectuer des opérations de base telles que le zoom, la rotation, le recadrage, l'annotation et l'impression.



COMPTAGE SUPÉRIEUR

Les applications Skew-T et Hodograph sont disponibles pour l'affichage et l'impression des données UPPERAIR.

DONNÉES DÉCODÉES SUR LA CARTE

Les données décodées peuvent être affichées sur un fond de carte sous forme de valeurs ou de modèles de stations utilisant des symboles internationaux. L'analyse de données espacées aléatoirement est également possible.

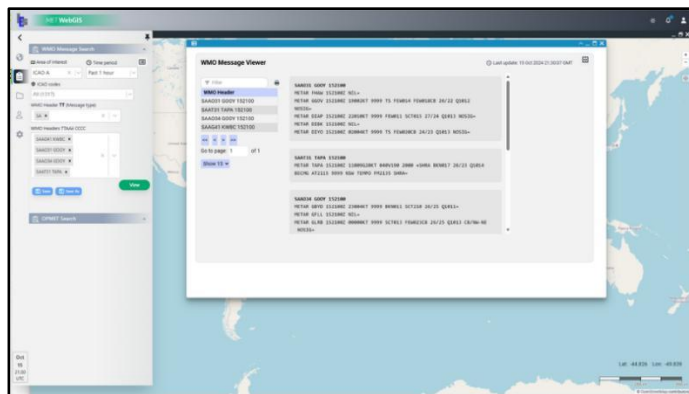


SURVEILLANCE DU SYSTÈME

Conçu pour vous offrir une visibilité complète sur les performances, surveiller certaines métriques, détecter les anomalies et recevoir des alertes en temps réel afin de résoudre les problèmes potentiels avant qu'ils n'affectent vos opérations.

Modèle IWXXM

Notre système prend en charge le nouveau format IWXXM introduit par l'OACI et disponible sur les services de diffusion SADIS et WIFS. Il assure le décodage, l'intégration et l'affichage de ce nouveau format, ainsi que des données au format TAC (code alphanumérique traditionnel).



INFRASTRUCTURE

Les clients ont le choix entre deux options concernant la configuration de leur système :

Local: Le client héberge le serveur et gère les données localement, dans ses locaux.

SaaS: Abonnement à un service mensuel hébergé dans le cloud.

INFO-ELECTRONICS SYSTEMS INC.

6600 TRANS CANADA HWY, SUITE #400, POINTE-CLAIRE (MONTRÉAL), QUÉBEC, H9R 4S2, CANADA

TEL.: (514) 505-1996

EMAIL: CONTACT@INFO-ELECTRONICS.COM | WEB: WWW.INFO-ELECTRONICS.COM

